



CHAIN OF SIGNATURE (COS)

Firearms & Ammunition Shipments

COS Procedure

All shipments containing firearms or ammunition require a **Day & Ross Chain of Signature (COS)** document*. Failure to provide the appropriate documentation may result in Day & Ross refusing your shipment. For an editable form in Word, please refer to Tools/Forms at dayross.com. All fields listed below are mandatory.

Section 1: To be completed by the shipper/Cette section doit être complétée par l'expéditeur.

Shippers Name / Nom de l'expéditeur:		Address / Adresse:	
Carrier's Bill of Lading/WSBL number / Numéro de connaissance/WSBL du transporteur :		Destination Address / Adresse de destination:	
Name of Carrier / Nom du transporteur:		Number & type of pieces/ Le nombre et le type de pièces:	
Shipper's Signature / Signature de l'expéditeur:		Date / Date:	
Probill Number/ Numéro de la feuille d'expédition:		Seal number (if any) / Numéro de sceau (s'il y a lieu):	

Section 2: To be completed by each person accepting or transferring custody of firearms and or ammunition shipments requiring Chain of Signature service during transit / Cette section doit être complétée par chaque personne qui accepte ou qui transfère la possession d'armes à feu et/ou l'expédition de munitions nécessitant le service d'une chaîne de SIGNATURE pendant le transport.

Accepting Custody Points / Lieux/points d'acceptation de la possession	Day & Ross Terminal Location / Lieu du terminal Day & Ross	PRINT NAME of person accepting custody / IMPRIMER LE NOM de la personne qui accepte la possession.	Time accepted / Heure acceptée	Date accepted / Date acceptée	Unit number & Comments / # de l'unité & Commentaires
Line 1 – Pick-up Broker or Driver / Courtier faisant la cueillette/Conducteur					
Line 2 – Interline Carrier Pick-up/Transporteur intermédiaire responsable de la cueillette Carrier Name / Nom du transporteur					
Line 3 – Origin Terminal Dock Supervisor/Designate – P&D Unload / Superviseur du quai du terminal d'origine/Personne désignée – déchargement de la cueillette et Livraison					
Line 4 – Origin Terminal Dock Supervisor/Designate – Linehaul Load / Superviseur du quai du terminal d'origine/Personne désignée - chargement transport longue distance					
Line 5 – Transfer Term Dock Supervisor/Designate – Unload / Superviseur du quai terminus de transfert/Personne responsable – Déchargement					
Line 6 – Transfer Term Dock Supervisor/Designate – Load / Superviseur du quai terminus de transfert/Personne responsable - Chargement					
Line 7 – Delivery Terminal Dock Supervisor/Designate – Unload / Superviseur de quai terminus de destination/Personne responsable – Déchargement					
Line 8 – Delivery Terminal Dock Supervisor/Designate – P&D Load / Superviseur de quai terminus de destination/Personne responsable – chargement - cueillette et livraison					
Line 9 – Delivery Driver/Agent/ Broker / Conducteur responsable de la livraison/Agent					
Line 10 – Interline Carrier Delivery Carrier Name / Transporteur intermédiaire responsable de la livraison Nom du transporteur					
Line 11 – Interline Carrier Dock Supervisor / Superviseur de quai -transporteur intermédiaire					
Line 12 – Interline Carrier Delivery Driver/Agent/Broker / Conducteur /agent / courtier de livraison - transporteur intermédiaire					
Line 13 – Consignee / Consignataire					

Distribution Instructions / Instructions pour la distribution

- ONLY Day & Ross Chain of Signature documents to be used (no 3rd party COS documents will be accepted). /SEULEMENT les documents Chaîne de signature Day & Ross doivent être utilisés (aucun document CDS d'une tierce partie ne sera accepté)
- The SHIPPER will print two copies, retain one signed copy and give the duplicate to the pickup driver./L'EXPÉDITEUR va imprimer deux copies, retenir une copie signée et donner la copie double au conducteur qui fait la cueillette.
- The duplicate copy will travel with each shipment driver, with final sign-off being at consignee location. /La copie double doit demeurer avec chaque conducteur responsable de l'expédition avec la signature finale chez l'emplacement du consignataire.

Shipper's Obligations

When shipping firearms and/or ammunition, the shipper is responsible to:

- **declare** all firearms and all ammunition that they request Day & Ross to move on their behalf;
- **initiate** the Chain of Signature Document;
- **print** two copies of the Chain of Signature document: retain one signed copy, and give the duplicate to the pick-up driver;
- **complete** Section 1 of the Chain of Signature Document;
- **attach** Chain of Signature stickers to all Chain of Signature shipments if on hand;
- complete the necessary Dangerous Goods paperwork and provide placards, when applicable;
- select or note the Chain of Signature requirement on the Bill of Lading;
- comply with the firearms act by ensuring that the freight is in a container that:
 - is of opaque material;
 - cannot be readily broken into nor opened during transportation;
 - does not have any markings indicating what is inside.

